

### **Stadtradeln 2021**

Im Mai geht es wieder los – an vielen Orten könnt ihr in die Pedale treten und Kilometer sammeln. Schaut mal, was es in der Umgebung gibt – ihr könnt an eurem Wohnort mitmachen oder aber dort, wo ihr arbeitet oder in einem Verein engagiert. Gibt es vor Ort schon ein ADFC-Team? Nein? Dann gründet gerne selbst eines – vielleicht lernt ihr auf diesem Weg noch ein paar nette Leute kennen. Hoffentlich auch bald wieder „in echt“! Die Anmeldung und mehr Details gibt es auf [www.stadtradeln.de](http://www.stadtradeln.de) . Hier geht es im Mai los:

Landau in der Pfalz	02.05. - 22.05.2021
Landkreis Trier-Saarburg	16.05. - 05.06.2021
Mainz	01.05. - 21.05.2021
Trier	16.05. - 05.06.2021
Schweich im Landkreis Trier-Saarburg	16.05. - 05.06.2021
Zweibrücken	30.05. - 19.06.2021

### **Mit dem Rad zur Arbeit**

Mit dem Rad zur Arbeit startet ebenfalls - der Aktionszeitraum läuft von Mai bis August. Ab Mai können Sie Ihre aktiven Tage in Ihren Aktionskalender online erfassen. Während des Aktionszeitraums gilt es an mindestens 20 Tagen mit dem Rad zur Arbeit zu fahren – und ja, die Fahrten rund ums Home Office werden auch gewertet. Mehr hier:

<https://www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de/rps/index.php>

### **Vorstandswahlen: Mit gestalten im Landesvorstand**

Für den 27. November ist die Landesversammlung im ADFC Rheinland-Pfalz geplant. Neben anderen Entscheidungen wird dort ein neuer Vorstand gewählt. Wir sehen, dass das Thema Fahrrad gerade an ganz vielen Stellen diskutiert wird – ob in der Verkehrspolitik, im Tourismus oder bei fahrradfreundlichen Arbeitgebern, die Mobilität der Zukunft kommt ohne das Fahrrad nicht aus. Und an ganz vielen Stellen werden wir als ADFC gefragt, um unsere Sichtweise einzubringen. Um diese Diskussionen führen zu können und den Radverkehr im Land weiter voran zu bringen, braucht der Landesvorstand Verstärkung. Wer sich vorstellen kann, mit zu gestalten und den Verband auch nach außen zu vertreten, nimmt gerne Kontakt auf – jede und jeder kann sich in Ruhe über die Tätigkeit informieren und bis November in das, was so alles anliegt, hineinschnuppern. Wir freuen uns besonders über die Bewerbungen von Frauen – wir wissen, dass in der Mitgliedschaft das Verhältnis von Männern und Frauen ausgeglichen ist und würden das auch gerne im Vorstand sehen.

### **Neues vom Bachbahn-Radweg**

Mobilität endet nicht an Verwaltungsgrenzen – im Gegenteil. Darum hat die Verbandsgemeinde Weilerbach die Koordination des interkommunalen Projekts „Bachbahn-Radweg“ übernommen. Dieser wird die momentan existierende Lücke in der Radinfrastruktur, insbesondere für den Alltagsradverkehr, zwischen Weilerbach, den weiteren beteiligten Gemeinden und Stadtteilen (Rodenbach, KL-Siegelbach, KL-Erfenbach, Otterbach) und dem Zentrum Kaiserslautern schließen.

Das Projekt gliedert sich in zwei Bauabschnitte: Im ersten Bauabschnitt wird der bestehende Lautertalradweg von Otterbach zum Bahnhofpunkt Kaiserslautern-West, der momentan in seiner

Gestaltung in erster Linie auf den touristischen Radverkehr ausgerichtet ist, für die aktuellen Bedürfnisse des Alltagsradverkehrs ertüchtigt. Dazu gehören u.a. die Verbreiterung und Befestigung des bestehenden Radwegs sowie eine verbesserte Beleuchtung und die Verkehrsberuhigung in dem Abschnitt, der durch die Kaiserslauterner Rütshofstraße verläuft. Der zweite Bauabschnitt bezeichnet den Neubau des Radwegs auf der eigentlichen ehemaligen Bachbahntrasse auf einer Strecke von 7 km. So wird auch der bereits bestehende Bachbahn-Radweg von Reichenbach-Steegen nach Weilerbach nahtlos fortgesetzt und die Route der ehemaligen Bachbahn für die alltägliche Mobilität wiederbelebt – bloß mit dem Fahrrad statt mit der Bahn.

An Schlüsselpunkten entlang der Strecke werden Mobilitätsstationen entstehen, welche durch sichere Fahrradabstellplätze und verschiedene Serviceleistungen wie Lademöglichkeiten für elektrische Fahrräder die Nutzung des Radwegs noch attraktiver machen und den Anschluss an den ÖPNV erleichtern werden. Mehr dazu: <https://www.weilerbach.de/energiebuero/bachbahn-radweg/>

### **Bienwald-Radweg**

Ab und zu kommt es vor, dass der ADFC sich auch gegen den Bau eines Radwegs äußert. Wie in diesem Fall, wo es andere, deutlich schönere Lösungen gäbe. Aber lest selbst, was in der Südpfalz bisher diskutiert wurde: <https://www.swr.de/swraktuell/rheinland-pfalz/ludwigshafen/aerger-um-bienwald-radweg-100.html>

Der ADFC Germersheim hat das Verkehrsministerium dazu angeschrieben. Minister Wissing zeigt Verständnis für Ideen zur touristischen Entwicklung in der Bienwaldregion entlang der französischen Grenze und sieht die Vorschläge des ADFC, die eine „Landesfahrradstraße“ vorsehen, als Teil eines auf Kontinuität ausgerichteten integrierten Entwicklungskonzepts. Dem Ausgang des laufenden Klageverfahrens, das über die Zukunft der L545 im Bienwald mit bestimmen wird, möchte der Minister derzeit nicht vorgreifen und ein Urteil des OVG Koblenz abwarten.

Ob es nach dem Gerichtsverfahren eine grundsätzliche Prüfung geben wird, um eine Teilstrecke exklusiv dem nicht motorisierten Verkehr zur Verfügung zu stellen, schließt seine Antwort nicht aus; eine solche Prüfung ist aber zum jetzigen Zeitpunkt nicht vorgesehen. Für die Zeit nach dem Klageverfahren bietet Minister Wissing den Beginn des Austauschs über vernetzte, leistungsfähige, nutzerorientierte und zukunftsorientierte Mobilität mit seinem Haus an.

### **Sperrung des Naheradwegs zwischen Hammerstein und Frauenberg**

Zwischen Hammerstein und Frauenberg wird der Naheradweg voraussichtlich von Mai bis Oktober/November voll gesperrt. Grund ist der Neubau der Trinkwasserleitung vom Hochbehälter Enzweiler bis in die Nähe der Frauenburg. Diese Leitung ist offenbar marode und verläuft in weiten Teilen genau unter dem Asphaltband des Naheradwegs. Es wird eine Umleitung über Oberbrombach und Sonnenberg geben.

### **Befragung zu Radfahren und Straßenbahnschienen**

Gesucht werden Radfahrende, die Erfahrungen mit Straßenbahnschienen haben. Die Studie möchte wissen, wo Sie fahren würden, wenn es eng wird und es Straßenbahnschienen gibt. Die Befragung dauert etwa 10-15 Minuten. Die Befragung ist bis 03.06.2021 online zu finden unter <https://umfragen.psych.tu-dresden.de/sozsci/fahrrad/?r=c>

## **Radfahren mit Rückenwind! Eine Umfrage zu Pedelecs**

Umfrage vom Lehrstuhl der neuen Fahrrad-Stiftungsprofessur von Prof. Dr. Angela Francke aus Karlsruhe: <https://www.socisurvey.de/pedelec2021/>

## **Online-Veranstaltung des ADFC Hessen: Radwegebau in Hessen**

**20. Mai 2021 – 10:00 Uhr bis 12:40 Uhr**

Radwege planen und bauen dauert lange – um die zugesagten Fördermittel des Landes „auf die Straße“ zu bringen, braucht es auch andere Lösungen. Die Veranstaltung des ADFC Hessen möchte Lösungsansätze und Best Practices vorstellen, die die Zeitphase zwischen der ersten Planung bis zur Fertigstellung eines Radweges verkürzt werden kann.

Mehr Informationen und der Link zum Stream:

[https://www.adfc-hessen.de/public\\_downloads/dokumente/Radwegebau\\_in\\_Hessen\\_210520.pdf](https://www.adfc-hessen.de/public_downloads/dokumente/Radwegebau_in_Hessen_210520.pdf)

## **"Mit dem Rad zur Arbeit": Online-Seminar am 5. Mai - 10:30 - 12:00**

Was können Arbeitgeber tun, um ihren Beschäftigten den Arbeitsweg mit dem Rad zu erleichtern?  
Und was haben sie davon?

- Fahrradfreundlicher Arbeitgeber: Was heißt das eigentlich - und welche Vorteile bringt Ihnen das?
- Praxisbeispiele von Open Grid Europe, Essen und Landkreis Grafschaft Bentheim, Niedersachsen
- Fahrradleasing: Informationen der JobRad GmbH

Die kostenfreie Veranstaltung findet über Zoom statt. Den Zugangslink erhalten Sie kurz vor der Veranstaltung. Hier geht es zur Anmeldung. <https://www.eventbrite.de/e/mit-dem-rad-zur-arbeit-so-unterstutzen-sie-ihre-mitarbeiterinnen-tickets-144213240685>

## **Online-Austausch der Frauen im ADFC Rheinland-Pfalz**

Wir wollen den Austausch der Frauen regelmäßig anbieten – an jedem ersten Donnerstag im Monat. Also sind alle interessierten Frauen herzlich eingeladen, sich am 06. Mai ab 18:00 dazu zu schalten – per Computer, Tablet, Smartphone oder auch über das Telefon. Auf der Tagesordnung stehen Berichte aus den Frauen-Netzwerken der anderen Landesverbände und Informationen zu schon geplanten Aktionen (Reparaturkurse für Frauen, Radtouren für Frauen). Wer dabei sein möchte, schickt eine kurze Mail an [amelie.doeres@adfc-rlp.de](mailto:amelie.doeres@adfc-rlp.de) und erhält die Zugangsdaten.

## **Ansprechpartner in den Regionen**

Wir möchten im ADFC Rheinland-Pfalz eine bessere Vernetzung der Regionen erreichen. Dazu wäre es sinnvoll, dezentrale Ansprechpartner\*innen zu haben – besonders dort, wo es bisher keine aktiven Kreisverbände gibt. So können wir schnell und bilateral Radthemen abstimmen, die vor Ort wichtig sind. Wir freuen uns, wenn sich Interessierte finden, die in den 24 Landkreisen und 12 kreisfreien Städten die Themen des ADFC gegenüber Politik und Verwaltung vertreten möchten. Wer auf diese Weise aktiv werden möchte, meldet sich bitte bei Amelie Döres: [amelie.doeres@adfc-rlp.de](mailto:amelie.doeres@adfc-rlp.de) .

## **ADFC: Noch mehr Informationen**

Welche Positionen vertritt der ADFC zu verschiedenen Themen? Wo finde ich Informationen zu technischen Fragen? Welche Urteile wurden rund um Radverkehr gefällt? Ein Blick auf die Website des Bundesverbandes lohnt sich- einfach die Suchfunktion nutzen: [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

Auch der ADFC-Bundesverband versendet einen Newsletter. Den e-impuls kann man hier abonnieren:

<https://login.adfc.de/metanavigation/aktive/infos-fuer-aktive/newsletter-e-impuls/newsletter-anmeldung-e-impuls> (Nutzer: adfcmit, Passwort: aktiv)

Der ADFC Landesverband Rheinland-Pfalz ist auf Facebook [www.facebook.com/adfcrlp](http://www.facebook.com/adfcrlp) und Twitter vertreten @ADFCRLP – der Bundesverband ebenfalls unter

[www.facebook.com/AllgemeinerDeutscherFahrradClub](http://www.facebook.com/AllgemeinerDeutscherFahrradClub) und @FahrradClub.

Auch auf Youtube gibt es einen ADFC-Kanal, und auf Instagram ist der Fahrradclub hier vertreten:

<https://www.instagram.com/adfc.de> . ADFC-Bilder finden sich auch auf Flickr:

<https://www.flickr.com/photos/91035158@N02/>

Für alle, die mit dem Rad auf Reisen gehen, gibt es mehr Informationen hier <https://www.adfc-radtourismus.de> und natürlich auch hier <https://www.bettundbike.de>