

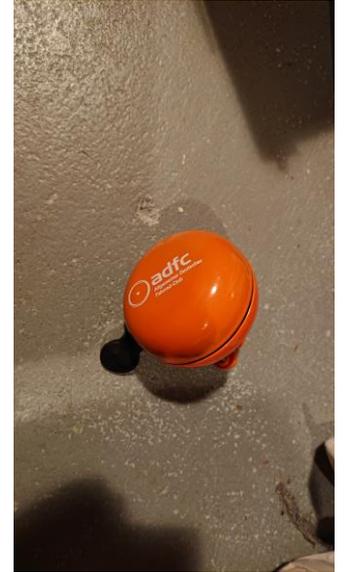


MITGLIEDERVERSAMMLUNG ADFC MAINZ-BINGEN E. V.

MONTAG, DEN 10. FEB. 2025

Tagesordnung (1/2)

1. Begrüßung
2. Wahl des Versammlungsleiters/in und des Schriftführers/in
3. Jahresrückblick 2024 mit Tätigkeitsbericht des Vorstandes
4. Kassenbericht und Bericht der Kassenprüfer
5. Beschlussfassung über die Entlastung des Vorstandes



Tagesordnung (2/2)

6. Anträge

- a. Beschlussfassung über den Haushalt 2025
- b. ggf. weitere Beschlussfassungen über Anträge – siehe unten

7. Ausblick und Planungen 2025

8. Sonstiges

Einreichung von Anträgen: § 10 Abs. 4 unserer Satzung bis drei Wochen vor der
Versammlung schriftlich bei uns eingegangen sein



1. Begrüßung – kurze Vorstellungsrunde

2. Wahl des Versammlungsleitenden und des Schriftführerenden



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (1/11)

- Vereinsführung und Terminkoordination
- Monatliches Stammtischtreffen + Weihnachtsfeier
- Impulse für Radinfrastruktur in Mainz + Region
- Kontakt zu fahrRadBüro(s), Dezernaten, Politik
- Tourenleitung mit radpolitischem Fokus
- Teilnahme und Mitorganisation MRF-Plenum
- Teilnahme an Rad-AG des Landkreises Mainz-Bingen
- Intensivierung zum ADFC Wiesbaden - Vorstandsthemen
- Beantwortung vieler Anfragen rund um den Verein und das Radfahren
- HaMü-Carrier – Schwierige Rückrufaktion – Rad seit 11.11.2024 wieder in Betrieb



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (2/11)

- Erneute Raddemo auf der Alicenbrücke
- Interessenbeirat Straßenbahnausbau
Binger Straße, Innenstadtring, Heilig-Kreuz-Viertel
- Teilnahme an div. Veranstaltungen Radkonsens MZ
- Gedenkfahrt für Natenom



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (3/11)

- Veranstaltungen – Unterschriftenübergabe Rheinallee
- Fahrradfreundlicher Arbeitgeber - Zertifizierungen
- Gefahrenstellenmonitoring
- Open Bike Sensor = Abstandsmessungen
- Mitgliederentwicklung:
 - Bestand 1.682 alle Mitglieder
 - Hauptmitglieder: 879
 - Eintritte 184, Austritte 101 Hauptmitglieder
 - Drei Fördermitglieder: Die Radgeber, OKMove, Possehl Spezialbau



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (4/11)

- Stadtradeln Mainz und Umgebung, Teilnahme an Eröffnungs- und Siegerehrungen
- Jährliches Radtourenprogramm mit dem ADFC Wi-Rhg-Ts
- Klimaschutztag in Nieder-Olm im Nov. 2024
- Bürgerradtour mit OB Nino Haase
- Kidical Mass im April-bundesweites Aktionsprogramm
- Radlernkurse:
 - Angebot Wolfgang Stallmann für Kleingruppen, Erwachsene
 - Neu: Angebot <https://www.fit2ebike.de/> : Gerne teilnehmen und/ oder als Trainer ausbilden lassen !



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (5/11)

- Winter-Bike-Day am zweiten Freitag im Februar
- Nikolausaktion im Rahmen bundesweiten ADFC-Veranstaltungen an div. Standorten, vor allem Schulen wurden Zimtsterne an Radfahrende verteilt.
- Sicherheitstag Rheinland-Pfalz in Bad Kreuznach
- Verkehrsfreigabe für Pendler Rad Weg
 - Bingen – Heidesheim



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (6/11)

Schwerpunkt-Thema Radcodierung

- 17 Fahrradcodier-Veranstaltungen an 14 Orten (9x MZ, Gau-Algesheim, KH, BIN, Mommenheim, Sörgenloch, Home)
mit 450 Fahrrad-Codierungen, 18 Neumitglieder, Erlöse 6.265,- €, Spenden 255,- €
- 1 Fahrrad-Checkaktion: SDG Süd Mainz
- 9 Rad-Rep-Kurse in Ingelheim WI, Klarental und Home
- 9 Radfahrlernkurse mit insges. 20 Erwachsenen
- 6 Fahrradbörsen: 3 x MZ, 3 x WI
- 42 Radtourenangebote im Tourenprogramm 2024



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (7/11)

- Pressearbeit mit örtlichen und überregionalen Medien –
 - für den Kreisverband und das Mainzer Radfahrforum
- Teilnahme an Neugestaltung, Mombacher Straße, Rheinufer,
- Podiumsdiskussion an der Universität Mainz i. S. Verkehrsoptimierung
- Wahrnehmung von Funktionen im Landesverband, u. a.
- a) Teilnahme an Bundeshauptversammlung als Delegierte
- b) Aufbau/Ausbau der regionalen ADFC-Gruppen vor Ort
- und im Bundesvorstand
- a) Teilnahme an div. Arbeitsgruppen, z. B. Struktur- und Entwicklungsfond, Facharbeit, etc.
- b) Vernetzung auf LV- Ebene, Verbreitung Akademie-Programm des ADFC Bund



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (8/11)

Ziel: die Gegend südlich der Mainzer Stadtgrenze aus dem radinfrastrukturellen Dornröschenschlaf wecken, Aktivitäten 2024 des Team Süd in Gründung:

Radstammtisch wurde eingerichtet

Aktionstag am „Amiche“-Radweg: weg mit den Drängelgittern!

Kontakt zu Verantwortlichen der Verbandsgemeinden

Bodenheim und Rhein-Selz;

Themen hier v.a. Bau einer Radverbindung Richtung Mainz

Radtouren vor Ort: Amiche und Valentinche mit Erwachsenen,

Bodenheimer Polder für Familien mit Kindern

Codieraktion beim Wasgau in Mommenheim zusammen mit dem Ökumenekreis

Mommenheim-Lörzweiler



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (9/11)

Schwerpunkt-Themen: Gau-Algesheim

- Stadtradeln und Siegerehrung mit Präsentation des Fahrradklima-Tests
- Fahrradcodierung
 - beim Volksradfahren
 - vor der Kreisverwaltung Ingelheim
- Sensibilisierungskampagne der Rheinhessen Touristik



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (10/11)

Schwerpunkt-Themen: Gau-Algesheim



- 6 geführte Touren durch Rheinhessen mit 12 – 20 Teilnehmenden
- 14-tägige „dawn-patrol“-Touren in der Morgendämmerung zw. 5:30 – 7:00 h
- Befahrung der
 - Obstroute mit Mängeldokumentation
 - Radstrecke Dromersheim - Gensingen



3. Jahresrückblick und Bericht des Vorstandes (11/11)

Schwerpunkt-Themen: Bad Kreuznach

- RAD AG Bad Kreuznach Arbeitsgruppen
- Radverkehrskonzept Landkreis Bad Kreuznach
- Jubiläum Naturpark Soonwald Nahe
- 4 Pedelec Sicherheits-Trainings in 2024
- 4 Pedelec Sicherheits-Trainings im ersten Halbjahr 2025

- 29.03.2025 Radcodierung bei OK Move
- 05.04.2025 Fahrraddemo in Bad Kreuznach



Bericht der Bundeshauptversammlung



Aufbau einer Jugendorganisation auf Bundesebene: Beschluss erfolgt

- intensive Berichterstattung in den Medien, Gewinnung weiterer Aktiver
- Teilnahme an Webschaltungen für Junge Menschen
- erste Jahreshauptversammlung vom 24. bis 26. April 25 in Frankfurt
- Junge Erwachsene werden zentral von der Bundesgeschäftsstelle eingeladen

Weitere Informationen im aktiven Bereich des ADFC Bund

Verabschiedung politischer Leitantrag zur Stärkung der Radpolitik

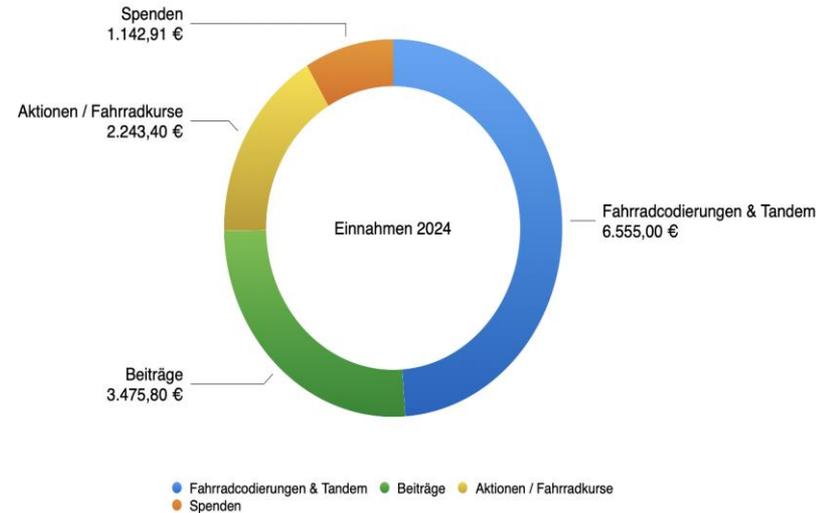
Vorstellung Ergebnisse Radreiseanalyse im März 2024 in Berlin



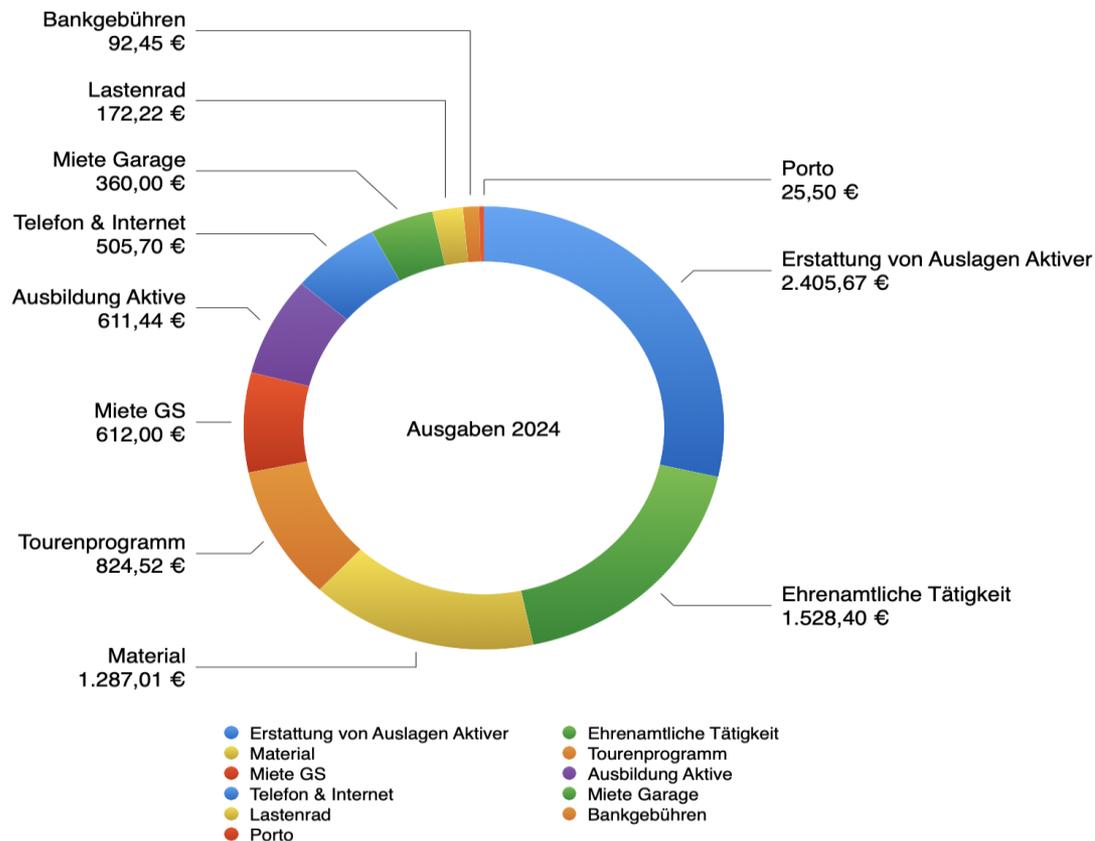
Optimierung der Tourguideausbildung, wichtig: Erste-Hilfe-Ausbildung ist Pflicht, alle drei Jahre zu erneuern

4. Kassenbericht und Bericht der Kassenprüfer (1/3)

- Einnahmen von 13.635,80 Euro stehen Ausgaben von 8.781,60 Euro gegenüber -> dass bedeutet ein Plus für 2024 von 4.854,20 Euro
- Haupt-Einnahmequellen sind die **Fahrradcodierungen (Wolfgang)**
- Beiträge und Spenden (v.a. Ehrenamtspreis der Ministerpräsidentin)
- Ausgaben verteilen sich auf **Aktionen** (Erstattung von Auslagen + Material), Tourenprogramm und Ausbildung Aktiver



4. Kassenbericht und Bericht der Kassendrüfer (1/3)



4. Kassenbericht und Bericht der Kassenprüfer (3/3)

Bericht der Kassenprüfer 2024

17.01.2025

Liebe Mitglieder,

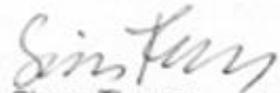
im Auftrag der Mitgliederversammlung vom 31. Januar 2024 haben Simon Thomas, Erich Dahlheimer und Heribert Dicke am 17. Januar 2025 die Kassenprüfung vorgenommen.

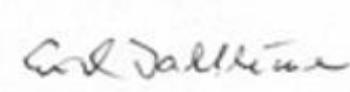
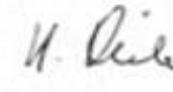
Die Prüfung ergab keine Unstimmigkeiten, alle Konto-bewegungen sind ordnungsgemäß belegt.

Kontostand 01.01.2024	8.960,91 EUR
Kontostand 31.12.2024	13.815,11 EUR

Wir empfehlen der Mitgliederversammlung 2025 die Entlastung des Kassenwarts.

Mit freundlichen Grüßen,


Simon Thomas

 
Erich Dahlheimer Heribert Dicke



5. Beschlussfassung über die Entlastung des Vorstandes



6. a) Antrag: Beschlussfassung über den Haushalt 2025 (1/2)

- für 2025 rechnen wir mit einem ausgeglichenen Haushalt bei geringeren Umsätzen
- bei gleichbleibenden Einnahmen nur durch Mitgliedsbeiträge können wir alle fixen Ausgaben finanzieren
- durch die Codierungen gewinnen wir Spielraum für Aktionen



6.a) Antrag: Beschlussfassung über den Haushalt 2025 (2/2)

Planung 2025 ADFC Mainz-Bingen e.V.

	Ausgaben	davon fix	Einnahmen	davon fix	
Kasse Start 2025					13.800,00 €
Beiträge Mitglieder			1.800,00 €	1.700,00 €	
Beiträge Fördermitglieder			1.700,00 €	1.700,00 €	
Spenden			120,00 €		
Codierungen			4.500,00 €		
Miete GS	702,00 €	702,00 €			
Miete Garage	360,00 €	360,00 €			
Büro (Telefon, Internet)	550,00 €	300,00 €			
Büro (Porto, sonstige)	150,00 €				
Ausbildung Aktive	300,00 €				
Aktionen (Kostenerstattungen Aktive, Materialkosten)	4.000,00 €				
Lastenrad	1.000,00 €	500,00 €			
Tourenprogramm	1.000,00 €	1.000,00 €			
Summe	8.062,00 €	2.862,00 €	8.120,00 €	3.400,00 €	
Kasse Ende 2025					13.858,00 €

6.b Anträge: Schriftform bis 3 Wochen vor der Sitzung

- Antrag # 1:

Antragsteller*in:	Michael Gutmann
Ansprechpartner*in:	Vorstand
Betrifft:	Behandlung qualifizierter Meldungen von Mitgliedern des ADFC Mainz-Bingen zu Mängeln in der Infrastruktur

Die Mitgliederversammlung möge beschließen,

dass der Vorstand beauftragt wird, bis zur nächsten Mitgliederversammlung 2026 mit der Stadtverwaltung (d.h. Verkehrsdezernat bzw. Fahrradbüro) eine Vereinbarung zu treffen, wie qualifizierte Meldungen von Mitgliedern des ADFC Mainz-Bingen zu Mängeln in der Infrastruktur für den Radverkehr an die Stadtverwaltung übermittelt werden sollen und wie die Stadtverwaltung darauf angemessen reagieren soll.

Der Vorstand soll weiterhin beauftragt werden, über das Ergebnis der Verhandlungen mit der Stadtverwaltung bei der nächsten Mitgliederversammlung 2026 zu berichten und eventuelle Maßnahmen vorzuschlagen, sofern das Ergebnis der Verhandlungen mit der Stadtverwaltung aus Sicht des Vorstands unbefriedigend ist oder die Verhandlungen scheitern.

Begründung:

Auf mehrere qualifizierte und für die Sicherheit im Radverkehr relevante Meldungen an die auf den Internetseiten der Stadtverwaltung angegebene Adresse des Fahrradbüros erfolgte keine Antwort und auch keine Umsetzung der gemachten Vorschläge. Eine Zusammenarbeit auf Augenhöhe erfordert mindestens eine qualifizierte Rückmeldung in der Form, ob der Vorschlag berechtigt ist und wenn ja, wie er in die Prioritätenliste der Verwaltung aufgenommen wird. Andernfalls missachtet das Fahrradbüro bürgerschaftliches Engagement und verweigert dem ADFC als Interessenorganisation der Radfahrenden die Kooperation auf der Arbeitsebene.

6.b Anträge: Schriftform bis 3 Wochen vor der Sitzung

- Antrag # 2:

Antragsteller*in: Michael Gutmann
Ansprechpartner*in: Vorstand
Betrifft: jährliche Gefahr- und Unfallstellendurchsprache

Die Mitgliederversammlung möge beschließen,

dass der Vorstand beauftragt wird, bis zur nächsten Mitgliederversammlung 2026 mit der Stadtverwaltung (d.h. Verkehrsdezernat bzw. Fahrradbüro) eine Vereinbarung zu treffen, dass dem ADFC bzw. dem Mainzer Radfahrforum mindestens einmal im Jahr die Gelegenheit geboten wird, Gefahr- und Unfallstellen (ggf. in Verbindung mit einer Befahrung) anzusprechen und Verbesserungsvorschläge zu erörtern.

Der Vorstand soll weiterhin beauftragt werden, über das Ergebnis der Verhandlungen mit der Stadtverwaltung bei der nächsten Mitgliederversammlung 2026 zu berichten und eventuelle Maßnahmen vorzuschlagen, sofern das Ergebnis der Verhandlungen mit der Stadtverwaltung aus Sicht des Vorstands unbefriedigend ist oder die Verhandlungen scheitern.

Begründung:

Auf zwei bisher durchgeführte Befahrungen haben wir keine Rückmeldung erhalten, ob unsere Anregungen aufgegriffen werden bzw. ob und warum diese verworfen werden. Die Anfrage, unsere Unfalldatenanalyse vorstellen und Ideen zu Verbesserungen zu besprechen zu können, wurde von der Stadtverwaltung ignoriert.

7. Ausblick und Planungen 2025 (1/5)

- KV-Aktiven-Treffen: 2-ter Montag im Monat in Mainz, der Region und im Web
- Drei Radbörsen in der Alten Ziegelei in Mainz- Bretzenheim, Sonntags
06. April, 04. Mai und 14. Sept. 2025
- Mehrere Codieraktionen am HBF Mainz, bei Kommunen sowie Unternehmen und in der Umgebung (i.d.R. 2-ter Samstag im Monat)
 - Agenda-Tag Mainz am 20. Sept. 2025
 - Teilnahme am Rheinland-Pfalz-Tag in Neustadt/W
am 24. bis 26. Mai 2025
 - Stadtradeln z.B. Mainz: Beginn 24. Mai: Eröffnungsfahrt
...und vieles mehr, was kurzfristig angefragt wird. ...



7. Ausblick und Planungen 2025 (2/5)

- Stadtradeln
 - Mainz 24. Mai bis 13. Juni 2025
 - Ingelheim vom 7. Juni – 27. Juni 2025
 - LK Mainz-Bingen: 9. Juni – 29. Juni 2025
 - Gau-Algesheim: 25. Aug. – 14. Sept. 2025
 - Stackeden-Elsheim – noch offen
 - Bekanntgabe der Ergebnisse des Fahrradklimatests im Juni 2025 nach der bundesweiten Veranstaltung



7. Ausblick und Planungen 2025: StVG/StVO-Reform (3/5)

- Aufbauend auf der erfolgreichen Lobbyarbeit auf Bundes- und Landesebene auch in der Region weiter arbeiten mit Stellungnahmen, Networking & StVG-Bündnis
- Radnetzplanung und Umsetzung in Mainz und der Region verfolgen
- 2024 gab es Lobbyerfolg für den ADFC mit neuer/m STVO/STVG:
Klima-, Umwelt- und Gesundheitsschutz und städtebauliche Entwicklung wurden als gleichberechtigte Ziele im StVG integriert
- Kritik: „Leichtigkeit des (Kfz-)Verkehrs“ bleibt vorrangig
- Jetzt umzusetzen vor Ort: Mehr Radinfrastruktur und Tempo 30 Zonen !
- Ziel: Ausreichende Mittel für den Radverkehr !

7. Ausblick und Planungen 2025: Liste von (4/5) Unterstützer*innen des Vorstandes und von Aktiven

- AKK (frühere Mainzer Ortsteile): Simon Thomas
- Mainz-Finthen: Robert Hanel
- Mainz-Ebersheim: Armin Bauermann
- Mainz-HaMü: Michael Koenen-Bergmann + Rolf Pinckert
- Mainz-Hechtsheim: Heribert Dicke
- Mainz-Neustadt: Michael Gutmann + Lennart Reibsch
- Mainz-Oberstadt: Amelie Döres
- Mainz-Weisenau: Timo Schätzler
- ggf. weitere Mainzer Stadtteile



7. Ausblick und Planungen 2025: Liste von Unterstützer*innen des Vorstandes und von Aktiven (5/5)

- VG-en Bodenheim + Rhein-Selz: Petra Hüther + Clemens Langhans
- Verbandsfreie Gemeinde Budenheim: Markus Geier
- VG Gau-Algesheim + Stadt Bingen: Andreas Schmitt
- Stadt Ingelheim: Erich Dahlheimer
- Bad Kreuznach: Andreas Geers + Lothar Bastian
- Interessenbeiräte Straßenbahnstadt Mainz: Petra Hüther, Michael Gutmann, Rolf Pinckert
- Rad und Technik: Wolfgang Stallmann + Hans-Peter Krautkremer
- Mapathon – Umsetzung bei Radplanung: Michael Gutmann, Rolf Pinckert
- OBS und Gefahrstellen: Michael Gutmann
- Sicherheitstrainings im neuen ADFC-Format: Pia Hermanns + Burkard Ebbing, + Andreas Geers



8. Sonstiges – Informationen (1/2)

- ADFC- Newsletter für alle Menschen, die sich allgemein für den ADFC oder das Fahrrad interessieren.
Anmeldung: www.adfc.de/newsletter
- ADFC Newsletter für Rheinland-Pfalz –
Anmeldung unter: info@adfc-rlp.de
- ADFC-Akademie – Info unter: <https://www.adfc.de/artikel/die-adfc-akademie-1>
- ADFC-Mainz-Bingen: Aktiven – Verteiler
 - Anmeldung unter: info@adfc-mainz.de
- Nachmeldung von Mailadressen von Familien- bzw. Haushaltsmitgliedern: www.adfc.de/mailadresse



8. Sonstiges – Informationen – ADFC – Akademie (2/2)

Programm Januar - März 2025

Dienstag, 11. Februar, 18 – 19:30 Uhr – Vortrag und Austausch: Haftung und Versicherung im Ehrenamt (online) ▼

Donnerstag, 13. Februar und Donnerstag, 20. Februar, 18 – 20 Uhr – Workshop: Grundlagen der Pressearbeit (online) ▼

Samstag, 15. Februar, 10:30 – 17:00 Uhr – Workshop: Mitgliedergewinnung vor Ort (Präsenz in Leipzig - Geschäftsstelle ADFC Leipzig e.V.)

Dienstag, 18. Februar, 19 Uhr bis Sonntag, 04. Mai – Seminar: ADFC TourGuide-Ausbildung Blended (online und Präsenz)

Donnerstag, 6. März, 18:30 - 20:00 Uhr – Präsentation und Austausch für Frauen: Fahrrad und Emanzipation – gestern und heute. (online)

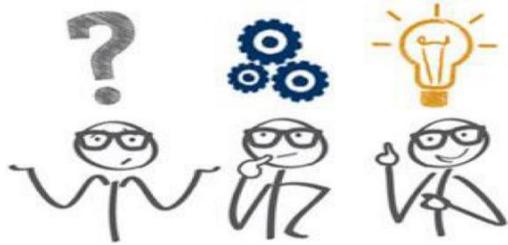
Dienstag, 11. März und Dienstag, 25. März, 18:30 – 20 Uhr – Workshop: Akquise von Fördermitteln (online) ▼

Donnerstag, 13. März, 18 – 20:00 Uhr – Seminar: Der ADFC auf Social Media (online) ▼

Samstag, 22. März, 10:30 – 17:00 Uhr – Workshop: Mitgliedergewinnung vor Ort (Präsenz in Hannover - Zentrum für Erwachsenenbildung - ZEB) ▼



Fragen, Anregungen und Wünsche ?



Gerne jetzt ! Ansonsten per Mail oder bei nächsten Aktionen

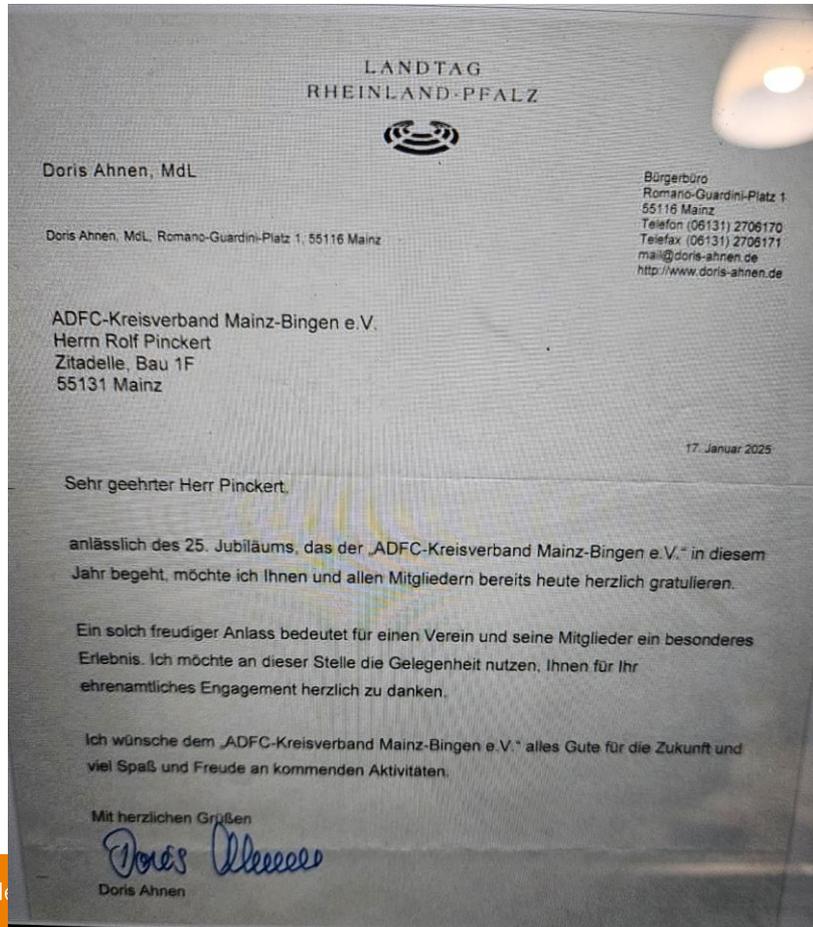
Alle Informationen des ADFC Mainz-Bingen sind immer auf <https://mainz-bingen.adfc.de/> einzusehen !

Back-up Infos: HaMü-Carrier

- freies Lastenrad - 24/7 kostenlos für die Nutzer verfügbar !
- Offizielle Eröffnung: 4.6.22
- Verkehrswende lokal voran bringen
- Eigentümer: ADFC Mainz-Bingen
- Softwarebetreiber: Urstrom
- Radpate: Rolf Pinckert – weitere Kümmerer willkommen !
- Neues Rad seit 11.11.2024 im Einsatz – ca. 300 km pro Monat



Wir werden 2025 Jahre – weitere Informationen folgen



Feiern und weitermachen für eine bessere Radinfrastruktur auf die nächsten 25 Jahre !!!

