



Mainzer Radfahrforum, Mainz, den 9. September 2022 - Pressemitteilung

Mainzer Radfahrforum fordert die Stadt Mainz wieder zur Stadtwette heraus

Mainzer Bürger*innen können gemeinsam Maßnahmen zugunsten des Radverkehrs gewinnen

Klimaschutz, Verbesserung der Luftqualität, Stressabbau und sportliche Betätigung. Es gibt genug gute und wichtige Gründe vom Auto aufs Fahrrad umzusteigen. Vom 10. bis 30. September 2022 findet das alljährliche Stadtradeln in Mainz statt. Um Bürger*innen zusätzlich zum Radfahren zu motivieren, fordert das Mainzer Radfahrforum die Stadt Mainz – sowie in 2021 - wieder zu vier Stadtwetten heraus.

Die Wetten lauten:

Sollten die Radfahrer*innen in der Zeit des Stadtradeln bestimmte Kilometerzahlen erreichen, treten Maßnahmen zugunsten des Radverkehrs in Kraft.

Die Wetteinsätze sind folgende:

- Ab 400.000 km werden fünf bis sechs Fahrradreparaturstationen installiert.
- Ab 500.000 km gibt es einen Radroutencheck und eine Diskussionsrunde mit dem Oberbürgermeister und dem Mainzer Radfahrforum.
- Ab 600.000 km werden während der Oster- und Herbstferien 2023 in einem Mainzer Stadtteil temporäre Spielstraßen eingerichtet. Die temporären Spielstraßen durchziehen dabei den Stadtteil.
- Ab 800.000 km werden während der Oster- und Herbstferien 2023 in zwei weiteren Mainzer Stadtteilen temporäre Spielstraßen eingerichtet. Auch diese durchziehen dabei den jeweiligen Stadtteil.

Zum Stadtradeln anmelden können sich Mainzer Bürger/innen, Schüler/innen, Studenten/innen, erwerbstätige Bevölkerung, die in Mainz wohnen und arbeiten, aber auch Vereinsmitglieder/innen aus dem Umland, wenn der Verein hier in Mainz im Vereinsregister eingetragen ist. Sie alle können wie folgt an der Stadtwette teilnehmen:

1. Über <https://www.stadtradeln.de/mainz/> können Teilnehmer*innen ihre gefahrenen Strecken selbstständig eintragen. Eine Registrierung ist dafür notwendig. Damit die gefahrenen Kilometer in die Stadtwette einfließen, muss bei der Abfrage nach der Kommune „Mainz“ angegeben werden.
2. Zur obigen Webseite ist die **Stadtradeln-App** fürs Smartphone zugehörig. Mittels GPS-Tracking können die gefahrenen Strecken in Echtzeit aufgenommen werden. Wegen einiger technischer Mängel im letzten Jahr wird die Nutzung nur bedingt empfohlen.
3. Wer besonderen Wert auf Datenschutz legt, kann alternativ **Emails** mit den gefahrenen Strecken an das Fahrradbüro der Stadt Mainz mainz@stadtradeln.de versenden.

4. Auch per **Post** können die Strecken an folgende Adresse übermittelt werden:
Landeshauptstadt Mainz
Radfahrbeauftragte
Postfach 3820
55028 Mainz

„Wir möchten mit der Stadtwette unsere Mitbürger*innen zusätzlich motivieren, ihre alltäglichen Erledigungen mal alternativ mit dem Rad zu unternehmen und so den ersten Schritt oder weitere Schritte zur eigenen Mobilitätswende zu gehen“, erläutert Dr. Marcel Weloe vom Mainzer Radfahrforum und BUND Mainz. „Nachdem letztes Jahr mehr als 490.000 km mit mehr als 3.000 Teilnehmer/innen erreicht wurden, würden wir uns dieses Jahr auf über 4.000 Teilnehmer/innen freuen. Wiesbaden und Frankfurt haben übrigens mit über 571.000 km und 2863 Teilnehmer/innen bzw. mit 821.320 km und 4190 Teilnehmer/innen schon gut vorgelegt. Da hoffen wir, dass wir Mainzer/innen nachziehen werden.“

Wie jedes Jahr bietet der ADFC Mainz-Bingen, dieses Jahr mit Unterstützung des Mainzer Radfahrforums, eine Vielzahl von Fahrradtouren an. Die beigefügte Tabelle wird fortlaufend aktualisiert. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich, einfach vorbeischaun und mitfahren. Für etliche Tourenangebote stehen auf der Internet-Seite des ADFC Mainz-Bingen ausführliche Tourenbeschreibungen zur Verfügung: www.adfc-mainz.de, Bereich Termine.

Es finden sich immer sehr nette Menschen ein zum gemeinsamen Radfahren sowie zum „Radpalaver“ ein. Besonders hinweisen möchten wir auf die Kidical Mass am 25. September 2022, eine Fahrraddemo für Kinder und Jugendliche. „Mainz nimmt im Rahmen des bundesweiten Aktionszeitraumes mit einer Tour in und um die Neustadt teil. Die Tour im Mai 2022 in der Oberstadt war für die Kinder und Jugendliche ein tolles Erlebnis, so Amelie Döres, stellv. Vorsitzendes des ADFC Mainz-Bingen e. V.“

Neben der Stadtwette erhofft sich das Mainzer Radfahrforum, dass die Stadt Mainz in den kommenden Monaten viele weitere Maßnahmen zur Verbesserung der Radinfrastruktur beschließt und durchführt. „Eine komfortable und attraktive Radinfrastruktur ist für viele Menschen Voraussetzung, auf das Fahrrad umzusteigen. Das ist eine sehr gute Investition in den Klimaschutz. Wir müssen nun auch in Mainz alle ins Handeln kommen.“, fordert Oleg Cernavin von Greenpeace Mainz-Wiesbaden.

Pressekontakt:

Amelie Döres
Stellv. Vorsitzende
ADFC Kreisverband Mainz-Bingen e.V.
Zitadelle Bau 1 F, 55131 Mainz
Tel.: 0 61 31/ 69 31 31
E-Mail: amelie.doeres@adfc-mainz.de
web: <http://www.adfc-mainz.de>

Das Mainzer Radfahrforum:

Das neugegründete Mainzer Radfahrforum (MRF) ist ein Bündnis aus Umwelt- und Verkehrsgruppen mit dem Ziel die Radinfrastruktur in Mainz zu verbessern.

Mitglieder des Mainzer Radfahrforums:

