

Wir das sind :



Die Klimakrise erfordert ein **Umdenken** - ein „...weiter so...“ geht nicht mehr !

Beispiel B10 :



Zerschneidung Biosphärenreservat Pfälzerwald - Nordvogesen

Extrem hoher Kostenaufwand 2014 > 370-500 Mio Euro hier: Hinterweidenthal-Landau

Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2
Projektinfo
B10-G11-RP B 10 Hinterweidenthal - Landau (A 65)
Inhalt

Kostenbestandteile	
Gesamtkosten (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	[Mio. €]
Ausbau-/Neubaukosten (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	370,0
	361,1

<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B10-G11-RP/B10-G11-RP.html>

Sozial- und klimagerechte Mobilitätswende jetzt!

Samstag 8. Juli
Fahrraddemo
auf der B10
Ist geplant, wird aktuell noch rechtlich geprüft



Ab 14:00 Uhr
Startpunkt: **ALTER Messplatz**
westliches Ende
Landau

Wir radeln für den Pfälzerwald und gegen eine weitere Zerschneidung



Wir fordern zum Schutz von Pfälzerwald und der Menschen:

- Moratorium des Ausbaus der B10 auf 4 Spuren
- Sofortiger Stopp für den LKW-Transit
- Aktuelle fundierte Verkehrsprognosen
- Keine Salamiaktik mehr-übergreifende UVP und Planung
- Echte Alternativprüfungen
- Realistische Werte von Nutzen und Kosten
- Neubewertung des Ausbaus unter Einbeziehung von Klimaschutz

Wir fordern für den Klimaschutz:

In der Verkehrspolitik:

Kein weiter so,
wie bisher !

Macht endlich eine
enkeltaugliche Politik !

Ausbau Schiene und
alltagstaugliche
Radwege !

Ziel:

Nachhaltige Mobilität
und eine
Verkehrswende