

Wir .... das sind :



Die Klimakrise erfordert ein **Umdenken** - ein „...weiter so...“ geht nicht mehr !

**Beispiel B10 :**



Extreme Verlärmung durch zunehmenden induzierten europäischen Schwerlastverkehr

Extremer Landschafts- und Ressourcenverbrauch



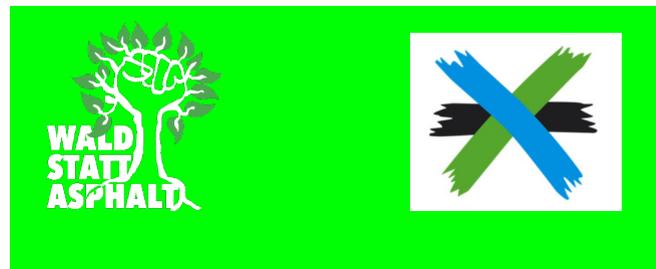
Zerschneidung Biosphärenreservat Pfälzerwald - Nordvogesen

Extrem hoher Kostenaufwand 2014 > 370-500 Mio Euro hier: Hinterweidenthal-Landau

<b>Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2</b>
<b>Projektinfo</b>
B10-G11-RP B 10 Hinterweidenthal - Landau (A 65)
<b>Inhalt</b>

<b>Kostenbestandteile</b>	
<b>Gesamtprojektkosten</b> (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	[Mio. €] 370,0
<b>Ausbau-/Neubaukosten</b> (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	361,1

<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B10-G11-RP/B10-G11-RP.html>



Sozial- und klimagerechte **Mobilitätswende jetzt!**

**Samstag 8. Juli**  
**Fahrraddemo**  
**auf der B10**

Ist geplant, wird aktuell noch rechtlich geprüft



Landau --- B10??-> Annweiler

**Ab 14:00 Uhr**

Startpunkt: **ALTER Messplatz**  
westliches Ende  
**Landau**

# Wir radeln für den Pfälzerwald und gegen eine weitere Zerschneidung



# Wir fordern zum Schutz von Pfälzerwald und der Menschen:

- Moratorium des Ausbaus der B10 auf 4 Spuren
- Sofortiger Stopp für den LKW-Transit
- Aktuelle fundierte Verkehrsprognosen
- Keine Salamiaktik mehr-übergreifende UVP und Planung
- Echte Alternativprüfungen
- Realistische Werte von Nutzen und Kosten
- Neubewertung des Ausbaus unter Einbeziehung von Klimaschutz

# Wir fordern für den Klimaschutz:

In der Verkehrspolitik:

Kein weiter so,  
wie bisher !

---

Macht endlich eine  
enkeltaugliche Politik !

---

Ausbau Schiene und  
alltagstaugliche  
Radwege !

---

**Ziel:**

**Nachhaltige Mobilität**  
und eine  
**Verkehrswende**